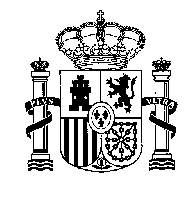
|  |
| --- |
|  |
| MINISTERIO  DE FOMENTO |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES |



Junio-2015/MQS

**NOTA SOBRE EL PROYECTO DE REAL DECRETO XX/2015, POR EL QUE SE MODIFICA EL REGLAMENTO SOBRE SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN DE LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL, APROBADO POR REAL DECRETO 810/2007, DE 22 DE JUNIO**

**Contenido.-**

La orden se compone de un Artículo Único mediante el cual se sustituye el anexo I del Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General aprobado por Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, con el fin de pasar de los indicadores relativos a los costes de los accidentes ferroviarios a indicadores relativos a las repercusiones económicas de los accidentes para la sociedad; dar prioridad a las iniciativas que garanticen una asignación eficiente de los recursos y dar cumplimiento a la recomendación de la Agencia Ferroviaria Europea sobre la revisión del anexo I, de 10 de diciembre de 2013.

**Consideraciones.-**

Este proyecto normativo se considera oportuno dado que incorpora al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/88/UE de la Comisión, de 9 de julio de 2014, que modifica el anexo I de la Directiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los indicadores comunes de seguridad y a los métodos comunes de cálculo de los costes de los accidentes.